

Предлагаем познакомиться с воспоминаниями ветеранов Новоуральска из местных газет. Рассказываем о рядовом **НИКОЛАЕ МИХАЙЛОВИЧЕ ЕМЕЛЬЯНОВЕ** (г.р. 1925).

УХОДИЛИ БРАТЬЯ НА ВОЙНУ.

Пять сыновей отдала на войну с фашистами Татьяна Федоровна Емельянова из деревни Костенцы Кировской области. Сама работала в колхозе, изредка получая долгожданные солдатские треугольники, со слезами на глазах. Вчитывалась в карандашные каракули, благодарила бога за то, что живы и здоровы, надеясь, что все вернутся домой. Но возвратились только трое: Валентин, Сергей и Николай. На Воронежском фронте сложили головы Аркадий и Андрей.



Николая война застала шестнадцатилетним парнишкой. Вместе с группой одногодков отправили его в Соликамск добывать уголь. А через два года крестьянский сын Николай Емельянов начал постигать военную науку. Его направили в Челябинск учиться на шофера, но там по какой-то причине курсы водителей не состоялись, и права он получил в городке под Москвой. Конечно, все молодые ребята рвались на фронт, но им еще дали небольшую передышку, отправив на Кавказ получать «студебеккеры», которые поставляли американцы. Мощная по тем временам трехосная машина с высокой проходимостью пользовалась большим спросом. Шел сорок четвертый год, наши войска успешно наступали, гнали фашистов по всем фронтам, и уже не было такого ажиотажа с пополнением, как в первые тяжелые годы войны.

Получил и Николай машину, которую не раз водил с противотанковой пушкой по фронтовым непролазным дорогам под ураганным вражеским огнем. Частенько обстановка побуждала действовать быстро и безотлагательно, идти на риск, брать на себя ответственность.

На всю жизнь врезался в память первый бой, открывший ему, зеленому первогодку, страшный лик войны и то пронзительное ощущение непрочности человеческой жизни, которое охватило его при виде крови и трупов. Оглушенный, подавленный ужасом, он неподвижно застыл у машины.

В этом бою вчерашний сентиментальный деревенский парнишка куда-то исчез, испарился, а вместо него родился на свет выносливый и расчетливо-дерзкий солдат, каким и надлежало быть бойцу Первого Украинского фронта третьей танковой дивизии под командованием прославленного впоследствии маршала Рыбалко.

Только потом, после всего, Николай понял, что такое принять крещение огнем. Но какой нелегкой ценой давалась солдатская наука бесхитроственному вятскому парнишке, выросшему среди дремучих лесов, деревенского приволья и с мальчишеских лет мечтавшему о мирном и, как ему казалось, тихом, далеком от человеческих бурь и страстей крестьянском труде!

В составе Третьей танковой армии, а затем Четвертой танковой Николай Михайлович прошел с боями почти через всю войну, насквозь пропахший дымом, порохом, потом

и махрой, так что казалось, этот горький, незабываемый дух солдатчины въелся в него навеки.

28 апреля 1945 года под городом Котбус получил Николай первое тяжелое осколочное ранение в голову в тридцати километрах от Берлина. В неполных двадцать лет (у Николая Михайловича день рождения тридцать первого декабря) едва не стал инвалидом. Но лечащий врач, фамилию которого, к сожалению, Николай Михайлович не запомнил, постарался на славу, сказав, выписывая Емельянова:

- Ничего, солдат, с честью послужишь еще.

Что было бы с нами, с нашими душами и верой в добро, если бы не встречались порой на нашем пути такие вот решительные, крепкие умельцы, имеющие волю и силу отрицать шаблоны, применять свои проверенные и надежные методы лечения, отклоняя беду?!

Старший брат Валентин еще до войны уехал из деревни, выучился и работал в Невьянске на механическом заводе. Пройдя тяжелые фронтовые дороги, прожив трудные военные будни, вернулся на прежнее место работы, забрав из деревни мать к себе.

К ним и приехал демобилизовавшийся в сорок девятом Николай с поблескивающим на груди орденом Отечественной войны II степени, с обострившимся чувством благоговейной любви ко всему, что его окружало и рисовалось в блистательном, ничем не омраченном будущем. Узнав, что рядом строятся город и предприятие, поступил в цех 37 водителем. В шестьдесят четвертом отпочковалось предприятие «Управление автомобильного транспорта», и Емельянов был переведен в новое подразделение водителем автобуса. Более сорока лет за рулем. С шуткой и прибауткой он водил автобус по городу, возил пассажиров еще шесть лет после выхода на пенсию.

Затем Николай Михайлович вышел на заслуженный отдых. После всех превратностей судьбы он был и остался русским солдатом, выполняющим свято, упорно и вдохновенно свое назначение и долг.

Павлов И. Уходили братья на войну / Иван Павлов // Нейва. - 2005. - 31 марта. - С. 3 : фот.